

# MANUAL DE AYUDA PARA REVISIÓN DE EQUIPOS PATACHO

# **Revisiones**

Las revisiones periódicas son esenciales para asegurar el equipo. Esto asegura la eficiencia y buen funcionamiento del sistema o componentes. Asegúrese de cumplimentar cuidadosamente la tabla de revisiones periódicas, teniendo en cuenta que los controles y verificación periódica deben estar bajo la supervisión de una persona competente.

Asegúrese de que las instrucciones de revisiones periódicas para otros componentes utilizados cumplen con las normas europeas. Los registros deben llevarse a cabo al menos cada 12 meses. Sin embargo, se recomienda una revisión periódica, teniendo en cuenta factores tales como la legislación, tipo de equipo, frecuencia de uso y condiciones ambientales. Se ha de inspeccionar cada componente y subsistema de todo el sistema.

Una persona competente debe inspeccionar periódicamente el equipo de seguridad y mantener los registros de éste:

- 1. Los exámenes periódicos regulares son muy importantes, ya que la seguridad de los usuarios depende de la continua eficiencia y durabilidad de los equipos, al menos una vez al año.
- 2. Se recomienda que un EPI sea inspeccionado y examinado por una persona competente, revisando los daños y en estricta conformidad con los procedimientos de examen periódico del fabricante.
- 3. Es necesario hacer exámenes periódicos según su complejidad, y en el desmontaje, nuevo montaje o la evaluación de los equipos.
- 4. El examen periódico solo puede ser llevado a cabo por el fabricante o por una persona o entidad autorizada por el fabricante.

# NORMAS DE REFERENCIA APLICABLES A NUESTROS PRODUCTOS

EN 353-2:2002	Dispositivos anticaídas deslizantes sobre línea de anclaje flexible.	
EN 354:2010	Elementos de amarre.	
EN 355:2002	Absorbedores de energía.	
EN 358:2018	Cinturones para sujeción/retención y elementos de posicionamiento.	
EN 360:2002	Anticaídas retráctiles.	
EN 361:2002	Arneses anticaídas.	
EN 362:2004	Conectores.	
EN 795:2012	Dispositivos de anclaje.	
EN 813:2008	Arneses de asiento.	
EN 1891:1998	Cuerdas trenzadas con funda, semiestáticas.	
EN 1496:2018	Equipos de protección individual contra caídas. Dispositivos de salvamento mediante izado.	

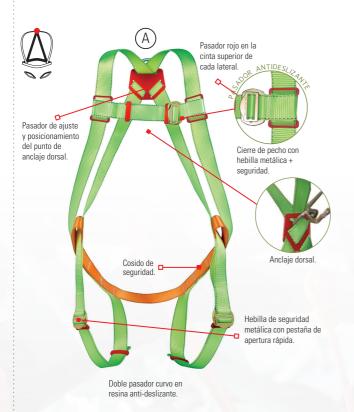


# **ARNESES DE CUERPO ENTERO**

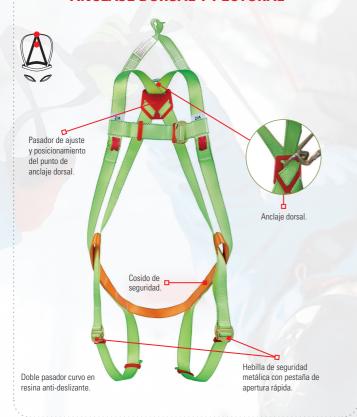
# **Cumplen con la norma:**

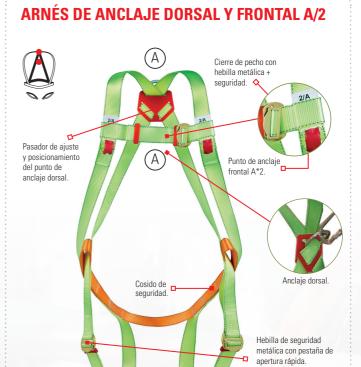
EN 358:2018 Cinturones para sujeción/retención y elementos de posiciona	
EN 361:2002 Arneses anticaídas.	
EN 813:2008	Arneses de asiento.

### **ARNÉS DE ANCLAJE DORSAL**



### ARNÉS DE RESCATE ANCLAJE DORSAL Y PECTORAL





### **ARNÉS INTEGRAL**

Doble pasador curvo en

resina anti-deslizante.



## **ARNESES DE CUERPO ENTERO**

TIPOS DE USOS			
SUSPENSIÓN (INTEGRAL, DORSAL Y FRONTAL)  Son aquellos que tienen los puntos de anclaje en la espalda a la altura aproximada de los omóplatos.			
FIJACIÓN (DORSAL Y FRONTAL)	Son todos aquellos puntos por debajo de los omóplatos o el esternón en la parte delantera, que nos permite fijarnos en una posición de trabajo. Estos puntos nunca se deberán usar para suspenderse, ya que al caer las lesiones serían irreversibles. Los arneses con puntos de fijación suelen llevar otros de suspensión.		
ASIENTO (INTEGRAL)  Son aquellos arneses que poseen un punto de fijación ventral que t perneras, que están acolchadas para mayor comodidad. Se adopta semisentada. Estos arneses están marcados con el standard EN 81 puntos de suspensión y fijación.			

Identificación de partes del arnés:

- 1. Las cintas principales: las que detienen la caída.
- 2. Cintas secundarias: tienen la función de unir las principales.
- 3. Pasadores plásticos que mantienen las cintas principales en una posición determinada cuando se cruzan.
- 4. Hebillas de ajuste personal que sirven para ajustar el arnés a la medida del usuario.
- 5. Hebillas de conexión para conectar los dispositivos de posicionamiento o de sujeción: pueden ser metálicas o textiles. Cuando una hebilla por sí sola es válida para conexión estará marcada con una A, si es necesario utilizar dos estará marcadas con media A.
- 6. Cintas de prolongación: son las que disponen algunos arneses y están conectadas en la anilla dorsal para conectar o facilitar la conexión de dispositivos.
- 7. Identificación del equipo: es la que nos informa de: referencia, modelo, marca, número de serie, fecha de fabricación, normativa y el marcado CE.

### **ETIQUETA DEL ARNÉS**



- 1 | Identificación fabricante/distribuidor (logo)
- 2 | **Referencia**
- 3 | Tipo de equipo
- 4 | Fecha de fabricación
- 5 | Número de serie
- 6 | Número de Lote
- 7 | Normas aplicadas
- 8 | Número de laboratorio certificador CE
- 9 | Marcado CE
- 10 | Lea las instrucciones del equipo antes de utilizarlo
- 11 | Datos fabricante/distribuidor



# **INSPECCIÓN ARNESES**

Inspección de partes del arnés:

- a. Inspeccione todas las cintas que forman parte del arnés, revisando que no haya daños o cortes.
- b. Compruebe todos los accesorios metálicos por cualquier daño u oxidación que pudiese haber. Inspeccione que no haya áreas rotas o rasgadas.
- c. Compruebe todos los accesorios de plástico.
- d. Compruebe todos los puntos de cosidos, su estructura debe permanecer completa y sin deshilachados.
- e. Mantenga todos los detalles de la inspección en la ficha de verificación.
- f. Compruebe que no está perforado.
- g. Compruebe la legibilidad de los marcajes del producto.
- h. Inspeccione la existencia de abrasión superficial alrededor y en los ojetes/asas particularmente si es localizado.
- i. Compruebe la degradación U.V. que es difícil de identificar particularmente en forma visual, pero que puede indicarse por la pérdida de color y superficie quebradiza.

Inspección de daños				
CINTAS				
COSTURAS	i i			
ELEMENTOS METÁLICOS				
HEBILLAS Y PUNTOS DE ANCLAJE	TI TI			
ELEMENTOS PLÁSTICOS				



# INSPECCIÓN DE DISPOSITIVOS DE FIJACIÓN O POSICIONAMIENTO

### **Cumplen con la norma:**

EN 354:2010	Elementos de amarre.
EN 358:2018	Elementos de posicionamiento.

### **PARTES DEL ELEMENTO DE AMARRE**



- 1 | Guardacabos
- 2 | Parte protectora de costura y etiquetado
- 3 | Costuras
- 4 | Núcleo

Estos elementos los utilizaremos para posicionarnos en un punto de trabajo.

Si se pudiese producir una caída con solo uno de estos elementos sería fatal y con daños graves irreversibles.

Su posición suele ser la cintura y no tienen absorbedor de energía de caída.

Siempre deben ser un complemento de otro dispositivo que sí posea absorbedor.

Inspección de partes de la cuerda:

- a. Inspeccione el estado de la cuerda, no debe presentar cortes ni estar deshilachada.
- b. Compruebe todos los accesorios metálicos por cualquier daño u oxidación que pudiese haber. Inspeccione que no haya áreas rotas o rasgadas.
- c. Compruebe todos los accesorios de plástico.
- d. Compruebe todos los puntos de cosidos, su estructura debe permanecer completa y sin deshilachados.
- e. Compruebe que no está perforada.
- f. Compruebe la legibilidad de los marcajes del producto.
- g. En caso de exceso de terceros componentes, descartar el equipo.

Inspección de daños			
GUARDACABOS	İ.		
COSTURAS Y ETIQUETADO	i i		
NÚCLEO			



# INSPECCIÓN DE DISPOSITIVOS DE SUJECIÓN

### **Cumplen con la norma:**

EN 354:2010	Elementos de amarre.
EN 355:2002	Absorbedores de energía.

### **SIMPLE**





Estos elementos son los que en caso de caída poseen un elemento que absorbe la energía y ralentizan la velocidad de caída. deben estar conectados siempre por encima del centro de gravedad del cuerpo, a la altura del esternón en posición frontal o dorsal, a la altura de los omóplatos y en ningún caso por debajo.

La parte del absorbedor es la que se conecta al cuerpo del arnés y el otro extremo al punto de anclaje o estructura que hayamos elegido para hacerlo.

Son elementos de amarre dobles hechos de cuerda y también cinta elástica.

- Tienen diferentes longitudes, pero su máxima longitud es de 2 m.
- Debemos tener en cuenta que el espacio libre que hay entre la posible caída y el suelo debe de ser de 1 m, y para calcularlo tendremos en cuenta la altura del operario, la longitud de todo el dispositivo y el despliegue del absorbedor en la caída.

ADVERTENCIA: Nunca intente modificar o reparar un EPI por sí mismo.

**PRECAUCIÓN:** Antes de utilizar otro equipo con el absorbedor y doble cuerda (por ejemplo, un arnés) deberán tomarse las precauciones necesarias, estableciendo un sistema de rescate y seguridad por si fuese necesario. En caso de algún problema con el producto, póngase en contacto con el fabricante o su distribuidor. Si tiene dudas acerca la seguridad del producto o si el producto ha sido utilizado para detener una caída, es esencial para su seguridad que el EPI sea retirado de uso y devuelto al fabricante o a una persona cualificada para la verificación o la destrucción del producto.

### **REVISIÓN:** Revise la condición del equipo:

- 1. Si tiene roturas o desgarros en las asas.
- 2. Revise la integridad de las juntas y partes conectoras.
- 3. Revise si hay deterioro (desgarro, desgaste, áreas quemadas, etc) de la cuerda o cinta.
- 4. Los guardacabos no deben de presentar deformidad su función es proteger la cuerda la cual estará sujeta por un conector.
- 5. Revise si los conectores están deformados, desgastados ó presentan corrosión.
- 6. Revise el funcionamiento de los conectores.
- 7. Revise el estado de los elementos metálicos.
- 8. Revise si las zonas textiles están deterioradas (desgarro, desgaste, áreas quemadas, etc).
- 9. Revise si la cubierta protectora está rota o deteriorada, en caso de duda, el equipo no debe utilizarse, ya que el absorbedor de energía no fue diseñado para parar más de una caída.
- 10. La cuerda o cinta no debe tener filamentos sueltos.
- 11. Revisar si los conectores están grabados con información, esta debe de ser legible y estar completa.
- 12. Compruebe la legibilidad de los marcajes del producto.

### www.euroindustrialptc.es

# **ABSORBEDORES DE ENERGÍA**



- 1 | Nudo de conexión
- Etiqueta de identificación
- 3 | Cubierta transparente

Es una cinta plegada y cosida en una cápsula plástica con dos extremos en forma de asa al que conectamos mosquetones u otros elementos de amarre.

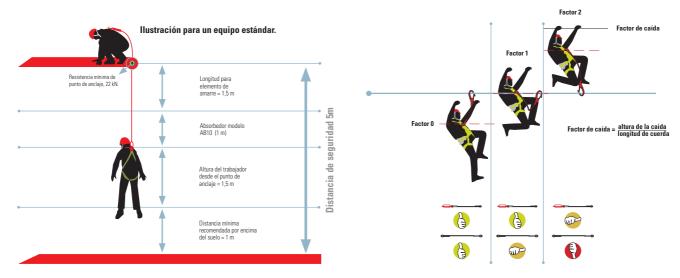
Ya hay conjuntos que lo llevan incorporado.

Su función es la de absorber la energía de caída y su longitud una vez desplegada la debemos de tener en cuenta para saber la distancia de seguridad en caso de caída.

En una caída se romperá la cápsula y empezará a descoserse lentamente.

#### **REVISIÓN:**

- 1. Debemos de observar las asas sin desgaste.
- 2. Información legible.
- 3. Cápsula en buen estado.



Inspección de daños				
CÁPSULA DEL ABSORBEDOR				
CONECTORES				
ABSORBEDOR				



# **PUNTOS DE ANCLAJE**

**Cumplen con la norma:** 

EN 795:2012 TIPO B Y TIPO A



Es una cinta que puede presentarse sola o con anilla y cáncamo.

El equipo debe emplearse siempre en conjunto con un arnés, elemento de amarre con absorbedor de energía y dos conectores, todos ellos certificados para ser empleados en un equipo anticaídas y que cumplan las normas establecidas para cada EPI.

### **REVISIÓN:** Revise la condición del equipo:

- 1. Inspeccione toda la cinta, revisando que no haya daños o cortes.
- 2. Compruebe todos los accesorios metálicos por cualquier daño u oxidación que pudiese haber inspeccione que no haya áreas rotas o rasgadas.
- 3. Compruebe todos los puntos de cosidos, su estructura debe permanecer completa y sin deshilachados.
- 4. Compruebe que no está perforado.
- 5. Compruebe la legibilidad de los marcajes del producto.
- 6. Inspeccione la existencia de abrasión superficial alrededor y en los ojetes/asas particularmente si es localizado.
- 7. Compruebe la degradación U.V. que es difícil de identificar particularmente en forma visual, pero que puede indicarse por la pérdida de color y superficie quebradiza.

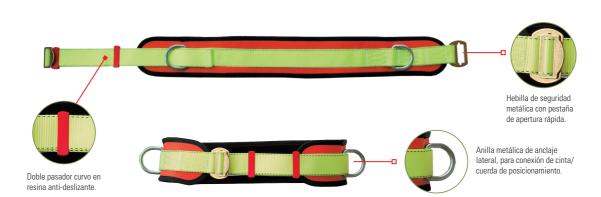
Inspección de daños				
CINTA				
ELEMENTOS METÁLICOS				
COSIDO				



# **CINTURÓN DE POSICIONAMIENTO**

EN 358:2018

# **Cumplen con la norma:**



El cinturón permite al usuario en posición en su punto de trabajo, con plena seguridad (sujeción) o a impedir que alcance un punto desde donde pueda producirse una caída (retención).

### **REVISIÓN:** Revise la condición del equipo:

- 1. Inspeccione toda la parte textil revisando que no haya daños o cortes.
- 2. Compruebe todos los accesorios metálicos por cualquier daño u oxidación que pudiese haber inspeccione que no haya áreas rotas o rasgadas.
- 3. Compruebe todos los puntos de cosidos, su estructura debe permanecer completa y sin deshilachados.
- 4. Compruebe que no está perforado.
- 5. Compruebe la legibilidad de los marcajes del producto.
- 6. Inspeccione la existencia de abrasión superficial alrededor y en los ojetes/asas particularmente si es localizado.
- 7. Compruebe la degradación U.V. que es difícil de identificar particularmente en forma visual, pero que puede indicarse por la pérdida de color y superficie quebradiza.





# CONECTORES O MOSQUETONES Y PARTES METÁLICAS

### **Cumplen con la norma:**

EN 362:2004

















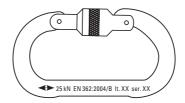
#### **CLASE**:

A - Anclaje B - básico H - Pera T - Terminación K - Simétrico Q - Cierre manual y rosca

- Los conectores se pueden diferenciar entre ellos por el modo de abertura, el espacio de la abertura, su forma y el material del que están hechos. donde los vayamos a enganchar determinará su abertura.
- El modo de abertura no influye en su seguridad. Los automáticos que se accionan con dedos índice y pulgar son más cómodos.
- Los de tornillo tienen una rosca en el cuerpo del conector y con el deterioro y oxidación pueden dificultar su cierre.
- Los de acero son más pesados. Los de aluminio u otras aleaciones ligeras tienen un peso menor y su deterioro por oxidación ofrece una mayor duración. No es conveniente usar acero con aluminio, ya que el roce entre los dos puede deteriorar rápidamente al de aluminio.
- En cuanto a su forma, se seleccionan por el equilibrio de la carga: En los mosquetones en forma de pera se pueden conectar varias cargas y elementos, los ovalados permiten el equilibrio de las cargas, los que tienen forma de d para cargas en diferentes direcciones, los de gran arco facilitan la conexión para trabajos específicos.
- Debemos tener en cuenta la resistencia del conector, dependiendo del trabajo que vayamos a realizar y qué vayamos a conectar.

### **Marcado conectores:**





# Inspección de daños









**REVISIÓN:** En la revisión de un conector debemos ver que no tiene puntos de oxidación, roces o hendiduras que no impliquen una pérdida de resistencia, que al abrir lo haga sin dificultad y que la parte de la abertura vuelva a su sitio una vez liberado.

- 1. Si cualquier parte del equipo presenta algún defecto, desgaste por corrosión o contaminación por productos químicos, deberá reemplazarse.
- 2. Productos químicos: Evitar todo contacto con reactivos químicos que podrían afectar a las prestaciones del producto. En caso de contacto, eliminar el producto químico inmediatamente.
- 3. Cualquier artículo con muestras de defecto deberá retirarse inmediatamente. durante el examen, prestar particularmente atención a piezas metálicas: cuerpo, muelle, ejes, daños debidos al deterioro, contacto con agentes corrosivos, deformaciones mecánicas.
- 4. Verifique la legibilidad de las marcas del producto.
- 5. Si cualquier parte del equipo presenta algún defecto, desgaste por corrosión o contaminación por productos químicos, deberá reemplazarse.
- 6. Productos químicos: Evitar todo contacto con reactivos químicos que podrían afectar a las prestaciones del producto. En caso de contacto, eliminar el producto químico inmediatamente.
- 7. Cualquier artículo con muestras de defecto deberá retirarse inmediatamente. durante el examen, prestar particularmente atención a:
- 8. Piezas metálicas: Cuerpo, muelle, ejes, daños debidos al deterioro, contacto con agentes corrosivos, deformaciones mecánicas.

# RETRÁCTILES Y SISTEMAS DE DESCENSO

**Cumplen con la norma:** 

EN 360:2002



Son para uso en vertical, pero algunos pueden estar certificados para uso horizontal. En tal caso, deben cumplir un ensayo adicional RFU 11060.

Los enrolladores retráctiles nos permiten andar por una superficie horizontal o plano inclinado y no caernos. Son de diferentes longitudes y los dividimos fundamentalmente en:

#### 1. De cinta

#### 2. De cable

Consiste en una carcasa que puede ser de diferentes materiales: plástica o metálica, y contiene en su interior, entre otros elementos, un muelle o espiral y un bloqueador.

Disponen de bloqueo automático que se activa si sufre un fuerte tirón o se anda demasiado deprisa, un mecanismo de tensión, sistema de retroceso del cable, puede llevar en su interior un medio de disipación de energía o en el extremo del cable donde también llevará un conector que será auto girable para impedir que el cable se tuerza.

También lleva un testigo de caída que verifica si el aparato ha sufrido una caída.

Tienen diferentes resistencias, pero el máximo es para personas de 100 Kg.

#### **REVISIÓN:**

- 1. Debemos de tener en cuenta el aspecto exterior, que la función de bloqueo está activa lo comprobaremos manualmente tirando del cable con fuerza.
- 2. Comprobaremos el estado del cable en toda su extensión, manualmente, que no tenga ninguna esquirla ni hilo suelto, que no esté tronzado ni doblado. La zona de unión entre el elemento de amarre y el conector la debemos de revisar cuidadosamente (en ocasiones esta zona está protegida con una bola de goma: se apartará y se comprobará).
- 3. Comprobar que el cable recoge sin impedimentos.
- 4. Comprobar el estado de los conectores y la argolla.
- 5. Si posee testigo de caída, comprobar que no ha sufrido ninguna caída.
- 6. Si alguna de las inspecciones tiene problemas, retire inmediatamente el equipo del servicio. No lo utilice hasta que el problema haya sido solucionado por una empresa autorizada por el fabricante o por el fabricante.
- 7. Verifique la legibilidad de las marcas del producto.
- 8. Revise la cubierta de la carcasa en busca de distorsiones, grietas u otros daños. Inspeccione la carcasa en busca de tornillos que puedan estar flojos, doblados o dañados.
- 9. Inspeccione el gancho de seguridad y el conector para detectar signos de daños, corrosión o cortes. Asegúrese de que el pestillo se abra libremente.
- 10. Cuelgue el equipo verticalmente en un punto de anclaje sólido, tire lentamente del cable e inspeccione el cable en busca de corrosión, cortes, abrasión, quemaduras, suciedad excesiva, contacto con productos químicos, colores irregulares o daños
- 11. Compruebe el mecanismo de frenado colgando verticalmente en un punto de anclaje sólido. Sostenga el gancho de seguridad y tire hacia abajo rápidamente.
- 12. El freno debería activarse y el cable se detendrá. Si el cable se resbala, no utilice el equipo.

# **LÍNEAS DE VIDA**

#### Líneas de vida de cuerdas flexibles:

**Verticales:** se utilizan con dispositivos anticaídas que por su interior discurre la cuerda. En caso de caída este dispositivo se bloquea y nos impide caer.

**Cumplen con la norma:** 

EN 353-2:2002

Horizontales: nuestros modelos cuentan con un tensor para su ajuste, y forma parte de un sistema anticaída.

**Cumplen con la norma:** 

EN795:2012

### 1. Línea vertical con la norma EN 353-2:

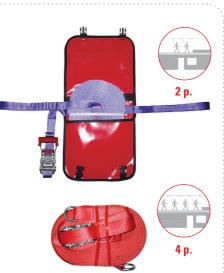
Dispositivos anticaídas deslizantes sobre línea de anclaje flexible: Son cuerdas de diferentes longitudes con los extremos manufacturados con guardacabos y mosquetones. En el extremo superior un conector que se ancla al punto de fijación y en el extremo inferior un lastre para mantener la línea con una mínima tensión. Sobre la línea discurre el anticaídas deslizante, que en caso de caída "morderá" la cuerda frenando la caída.



### 2. Línea horizontal EN 795-tipo B:

Se refiere a anclajes provisionales transportables a los que se puede acoplar un sistema anticaída. Se pueden retirar una vez utilizados o dejar temporalmente en el lugar de trabajo.

Nosotros les llamaremos líneas de vida horizontales con posible recorte mediante un tensor. Dependiendo del modelo de la línea, puede ser usada simultáneamente hasta por cuatro personas que se conectarán con un sistema de conexión y se podrán desplazar a lo largo de la línea. Asegúrese de adquirir el equipo adecuado, lea el manual de instrucciones. Los dos extremos están manufacturados y mediante un conector se colocarán en los puntos de anclaje, que deberán tener una resistencia adecuada teniendo en cuenta la longitud de la línea y las personas que la utilizan.



**REVISIÓN:** Para revisar estos dispositivos debemos tener en cuenta:

- 1. Que toda la longitud de la cuerda o cinta (según corresponda) no presente ningún tipo de desgaste, deshilachado.
- 2. Comprobar que este libre de productos químicos.
- 3. El absorbedor, comprobar que no tenga la cápsula deteriorada.
- 4. Las piezas metálicas deben abrirse para comprobar que no tengan hendiduras, óxido, y en caso de tener pasadores con muelles, estos deben funcionar perfectamente.
- 5. Las partes en las que se unen absorbedor y freno deben revisarse minuciosamente, comprobando que no hayan sufrido ningún roce o desgaste visible.
- 6. Comprobar la mordaza del bloqueador, que disponga de las ranuras que muerden la cuerda.
- 7. La información en las piezas metálicas y textiles debe seguir visible, fecha de fabricación, referencia, etc.

Inspección de daños				
CUERDA				
CONECTORES				
ABSORBEDOR				
CINTA	Ţ.			

# **TRÍPODE**

### **Cumple con la norma:**

EN 360:2002

EN 1496 Tipo b



Consisten generalmente en tres patas a las que se acopla un rescatador, dispositivo de salvamento, accionado por otra persona, que no es la que realiza el trabajo.

Debe ser complementado con otro sistema de prevención, como un retráctil adicional según el standard EN 360, colocado al vértice del trípode.

El rescatador habitualmente tienen forma de torno, constituido por un cable que se recoge en un tambor por la acción de una manivela.

### REVISIÓN TRÍPODE: Para revisar estos dispositivos debemos tener en cuenta:

- 1. Comprobar que la cabeza del trípode no presente daños ni fisuras.
- 2. Comprobar que no existan daños en los tornillos ni excesos de corrosión.
- 3. Comprobar que posean todos los pasadores de seguridad.
- 4. Perfiles de las patas sin daños ni corrosión.
- 5. Comprobar la estabilidad con los pies de goma que debe tener cada pata.
- 6. Los mecanismos de apertura y cierre deben de operarse sin dificultad.
- 7. La información tiene que ser legible.

#### **REVISIÓN RESCATADOR:** Para revisar estos dispositivos debemos tener en cuenta:

- 1. Comprobar el funcionamiento de la manivela en ambos sentidos despliegue y recogida en ambos casos debe de realizarse sin impedimentos.
- 2. Revisar en toda su longitud el cable del rescatador.
- 3. Ninguna pieza puede quedar faltante o sin asegurar.
- 4. La información tiene que ser legible.



# TRÍPODE Y RETRÁCTIL



# Marcado retráctil:





La información tiene que ser legible

## **RETIRADA DE UN EQUIPO**

Retire el equipo inmediatamente si:

- No pasa la inspección (antes y durante su uso, o la inspección periódica en profundidad).
- Se ha sometido a una caída o carga.
- Si no sabe el historial completo de uso del equipo.
- Si el equipo tiene más de 10 años desde fecha de fabricación.
- Si tiene alguna duda en cuanto a su integridad, destruya el equipo retirado de uso, para evitar un posible uso posterior.

# **MODIFICACIONES, REPARACIONES**

Cualquier modificación, adición o reparación del equipo distinta a la autorizada por Patacho está prohibida, debido al riesgo de reducir la eficacia del equipo.

# **VIDA ÚTIL**

La vida útil del arnés la indica el fabricante. Actualmente el tiempo de vida útil es de 10 años, sujetos a las revisiones periódicas anuales establecidas.

Cuando se entrega un arnés por primera vez, debe llevar una ficha de instrucciones y una ficha de registro del EPI que se cubre con el número de serie, la fecha de entrega y las revisiones periódicas que el fabricante o persona ha realizado. Además, con cada revisión, se dará una ficha de comprobación de que ese arnés ha sido revisado y es APTO para el trabajo.

FICHA DEL EQUIPO				
PRODUCTO:				
FABRICANTE: B27295666	AÑO DE FABRICACIÓN:			
MODELO Y TIPO/IDENTIFICACIÓN: MARCA COMERCIAL: PATACHO				
CADUCIDAD:	FECHA DE COMPRA:	Nº IDENTIFICACIÓN:		
FECHA DE 1ª PUESTA EN SERVICIO:	NOMBRE DE USUARIO:			
OTRA INFORMACIÓN PERTINENTE:				

	REVISIONES PERIÓDICAS				
	Fecha revisión	Motivo (revisión periódica o reparación)	Defectos observados, reparaciones realizadas y otra información pertienente	Fecha prevista prox. revisión	Nombre y firma de la persona competente
1					
2					
3					
4					

# **CONTROL DE EQUIPOS**

### **REVISIONES DE EQUIPOS:**

### 1º. APUNTAR EL DÍA DEL PRIMER USO EN LA FICHA DE INSTRUCCIONES:

· Nombre de usuario

(persona que utiliza ese equipo)

· Fecha de la primera utilización

(la fecha de la primera utilización marca la revisión anual posterior)

#### 2°. APUNTAR LOS DATOS DE LA ETIQUETA DEL EQUIPO:

· Fecha de fabricación

(indica el día que se fabricó)

· Número de serie

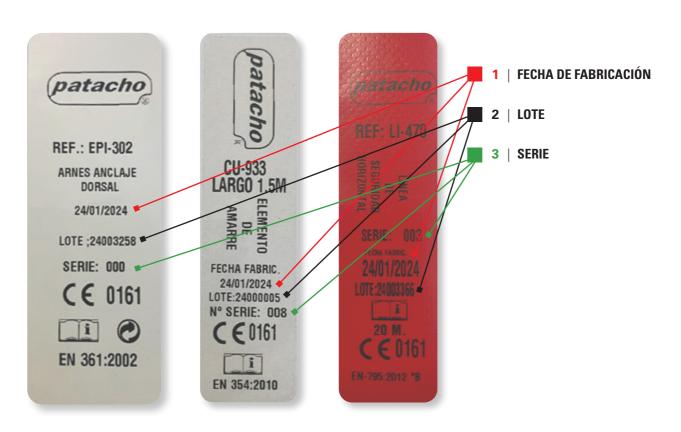
(indica el número de quipo que es dentro de la fecha de fabricación)

· Lote

(indica la cantidad que se fabricó ese día según el parte de producción)

\* Nota: los equipos tienen una caducidad de 10 años fecha fabricación, más 3 de almacenaje sin uso (esta información queda supeditada al pase de las revisiones anuales).

### **ETIQUETAS DE EQUIPOS:**



# FICHA PARA ACREDITACIÓN

(Lea y complete este documento para obtener su certificado de acreditación)

EUROINDUSTRIALPTC S.L.U fabricante de equipos de protección individual (EPI) para actividades de altura, suministra este manual de ayuda para la revisión de los equipos marca PATACHO.

Es recomendable tomar el tiempo necesario para entender correctamente la información suministrada, así como las instrucciones que debe de acompañar a cada producto.

como las instrucciones que debe de acompañar a cada	producto.
En caso de duda o de dificultad de comprensión, póngas	se en contacto con nosotros.
La empresa Euroindustrialptc S.L.U, en busca de brinda modificar el contenido de esta información en cualquier	•
He estudiado y comprendido el contenido de la cabo las inspecciones periódicas de los EPI mare	información suministrada en el manual para llevar a ca PATACHO.
IDENTIFI	CACIÓN
	Fecha de solicitud:
Nombre del solicitante:	
Identificación del solicitante:	
Empresa y cargo dentro de la empresa:	

### ATENCIÓN!

- Su acreditación es para la revisión únicamente de equipos marca PATACHO, excluye la responsabilidad a otras marcas.
- <u>Su acreditación otorga la responsabilidad sobre la aptitud que asigne al EPI.</u>
- La revisión incorrecta o incompleta puede conllevar a heridas graves, incluso mortales. El inspector habilitado para la revisión de los EPI es quién da el veredicto y será el único responsable de los resultados de la revisión.
- Si usted no está dispuesto a asumir esta responsabilidad o tomar este riesgo, no utilice esta información.

iso9001@euroindustrialptc.es